

CIRCUIT D'ALIMENTATION 12 V : CONSIGNATION - DÉCONSIGNATION



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



Couples de serrages

écrous de la cosse de masse de la batterie 12 V

8 Nm

AVERTISSEMENT



■ Pour éviter tout risque de détérioration des systèmes, appliquer les consignes de sécurité, de propreté et les préconisations métier avant d'effectuer la réparation :

- [Batterie 12V : Précautions pour la réparation](#) ,
- [Câblage : Précautions pour la réparation](#) ,
- [Véhicule : Précautions pour la réparation](#) .

AVERTISSEMENT



DANGER : risque de blessures graves dues à un court-circuit ou au déclenchement intempestif d'un système électrique (pièces pyrotechniques, actionneur d'essuie-vitre, ventilateur électrique, etc.) suite à un éventuel bouclage retour du circuit d'alimentation 12 V par le transformateur de tension.

Respecter les consignes relatives à la coupure du circuit d'alimentation de 12 V.

Si la procédure échoue, ne pas poursuivre l'opération et demander à un employé qualifié et autorisé à travailler sur un réseau embarqué haute tension de réaliser un diagnostic [Véhicule : Précautions pour la réparation](#) .

AVERTISSEMENT



Les opérateurs ne doivent jamais travailler seuls dans l'atelier. Une autre personne doit se trouver à proximité pour, qu'en cas de problème, elle puisse secourir la personne en danger.

Note :



Ôter tous les objets personnels métalliques (bijoux, montres, etc.).

CIRCUIT D'ALIMENTATION 12 V : CONSIGNATION

1. IDENTIFICATION DU VÉHICULE

■ Vérifier l'identification du véhicule (immatriculation, VIN) en se basant sur l'ordre de réparation.

■ Ôter tous les objets personnels métalliques (bijoux, chaînes, alliance, montre, etc.).

■ Mettre le contact et activer le moteur électrique (position "GO").

■ Vérifier le bon fonctionnement de l'affichage au tableau de bord avant de démarrer le véhicule.

Note :



Si le tableau de bord ne fonctionne pas, ne pas poursuivre l'intervention et demander à un employé qualifié et autorisé à travailler sur un réseau embarqué haute tension de procéder au diagnostic.

■ Vérifier qu'aucune panne de chaîne de traction ou de batterie de traction n'est signalée sur l'affichage au tableau de bord.

Note :



en cas de défaut, ne pas poursuivre l'intervention et demander à un employé qualifié et autorisé à travailler sur un réseau embarqué haute tension de procéder au diagnostic.

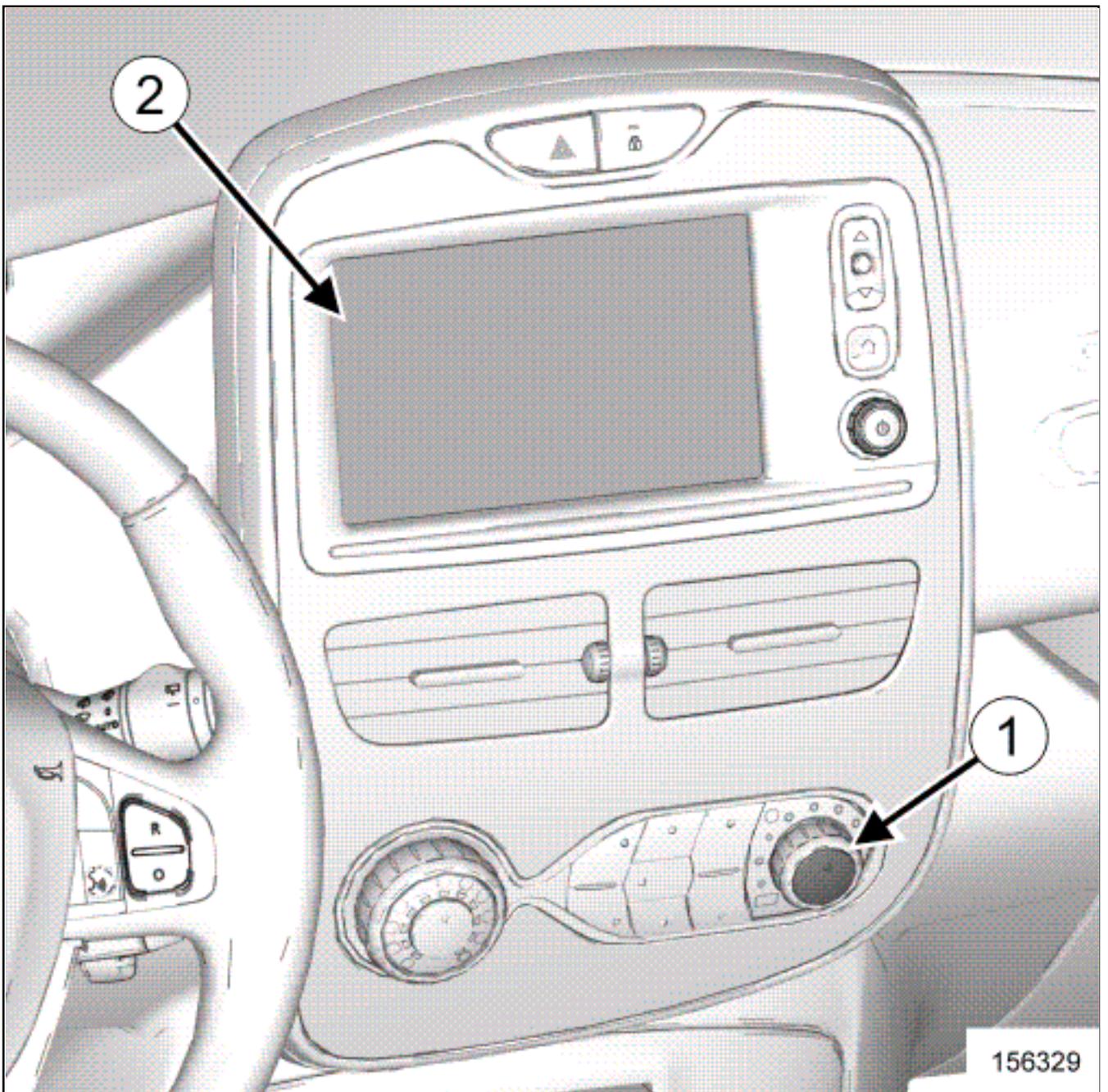
■ Ouvrir la vitre du conducteur.

■ Mettre :

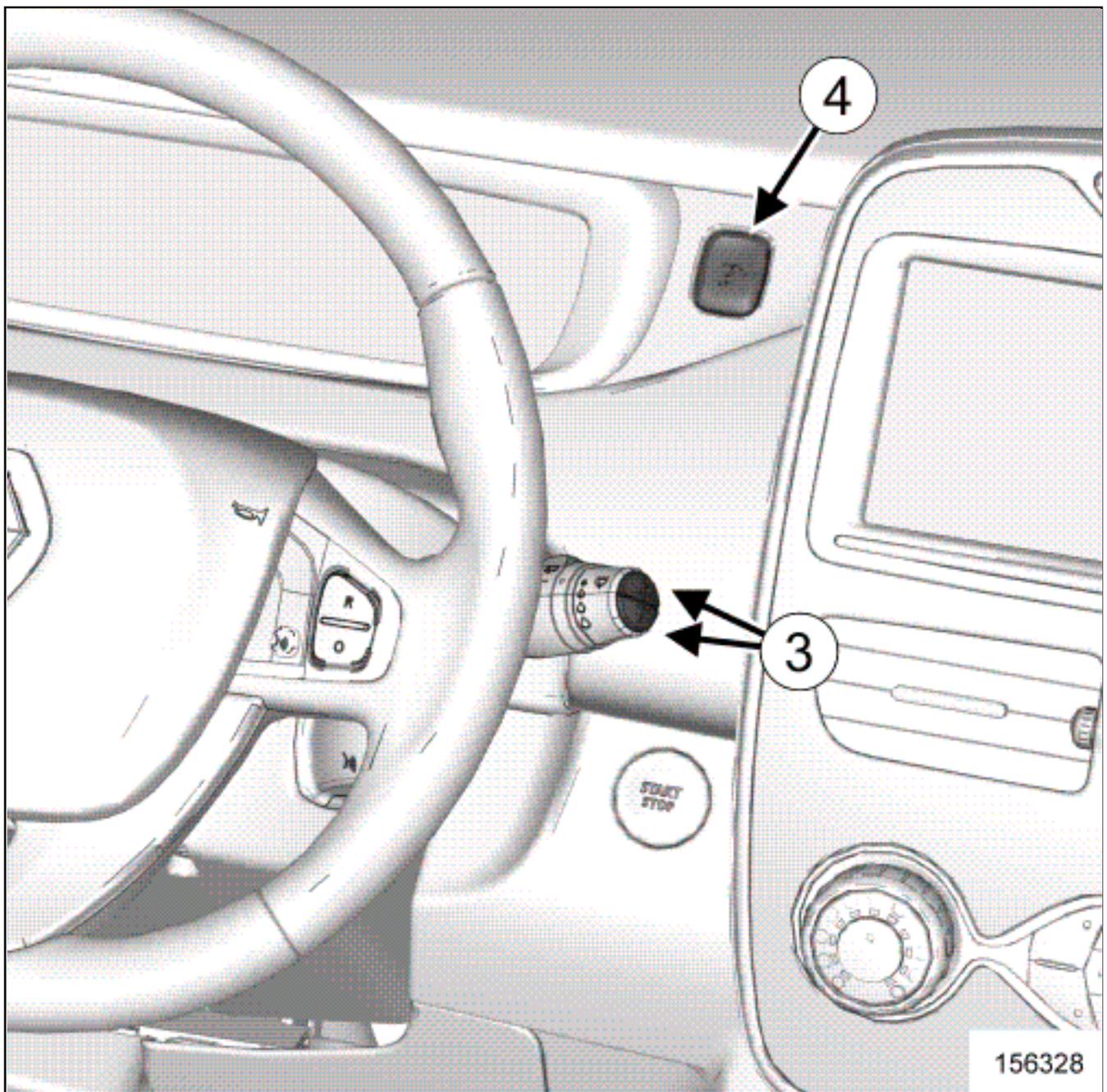
- le frein à main,
- le véhicule en position neutre.

■ Couper tous les consommateurs électriques (feux, essuie-vitre, soufflerie, climatisation, etc.).

■ Sur l'ordre de réparation, noter la programmation du préconditionnement de confort thermique effectuée par le client.



156329



- Désactivation du démarrage automatique des fonctions de climatisation et de chauffage :
 - arrêter le préconditionnement programmé en appuyant sur la touche de réglage de l'heure(1) , sélectionner « ARRET » dans le menu affiché par l'écran principal(2) puis valider en appuyant sur « Terminé » ,
- arrêter la télécommande par le calculateur de télématique en appuyant sur les trois boutons de la planche de bord :
 - les deux boutons(3) et le bouton(4) ,
 - dans ce cas, « Après le mode de vente » s'affiche sur le tableau de bord.
- les deux boutons(3) et le bouton(4) ,■dans ce cas, « Après le mode de vente » s'affiche sur le tableau de bord.
- Couper le contact.
- Déverrouiller le capot.
- Contrôler le fonctionnement des feux de détresse.

Retirer les clés du véhicule.

Placer la clé ou la carte hors du véhicule.

2. MIS À L'ÉCART DES SOURCES D'ALIMENTATION

Débrancher les sources de tension externes (fil de chargeur, outil électrique externe).



ATTENTION

- Avant de débrancher la batterie 12 volts :
 - attendre l'arrêt du groupe motoventilateur,
 - attendre la fin du processus de sauvegarde des calculateurs (**3 minutes**).

Ouvrir les ouvertures nécessaires aux travaux à effectuer ultérieurement.

Verrouiller les portes :

- portés fermées et condamnées à l'aide de la clé ou de la carte,
- avec les portes ouvertes : maintenir enfoncée la touche de double condamnation centralisée.

Attendre que les calculateurs entrent en mode veille (**2 minutes**, avec les portes fermées, après l'extinction de la LED de condamnation des portes).

Vérifier que le tableau de bord est éteint.

Note :



Ceci se produit normalement s'il n'y a pas de problème d'arrêt du convertisseur continu/continu ou d'ouverture des contacteurs de batterie.

Note :



Ne pas intervenir sur les commandes d'ouverture ou sur les consommateurs électriques pendant que les calculateurs sont en mode de veille.

Ouvrir le capot moteur.

Enlever la cosse de masse de la batterie 12 V.

3. CONDAMNATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION

- Isoler la cosse de masse de la batterie 12 V.

4. VÉRIFIER L'ABSENCE DE TENSION

- Vérifier que les feux de détresse ne fonctionnent pas et ne sont donc plus alimentés par le convertisseur continu/continu :
 - si les feux de détresses ne fonctionnent pas, l'alimentation 12 V a été coupée. Confirmer en mettant le véhicule en APC,
 - Si les feux de détresse fonctionnent toujours, les circuits électriques 12 V sont réalimentés par la batterie de traction. Un technicien spécialiste des véhicules électriques doit effectuer un diagnostic électrique avant d'effectuer toute autre intervention.

AVERTISSEMENT

DANGER : risque de blessures graves dues à un court-circuit ou au déclenchement intempestif d'un système électrique (composants pyrotechniques, moteur d'essuie-vitre, groupe motoventilateur, etc.) suite à un éventuel réapprovisionnement du circuit d'alimentation 12 V par le transformateur de tension.



Veillez suivre les instructions de consignation du circuit d'alimentation 12V.

Si la procédure échoue, ne pas poursuivre l'opération et demander à un employé qualifié et autorisé à travailler sur un réseau embarqué haute tension de réaliser un diagnostic [Véhicule : Précautions pour la réparation](#).

CIRCUIT D'ALIMENTATION 12 V DÉCONSIGNATION



AVERTISSEMENT

Les opérateurs ne doivent jamais travailler seuls dans l'atelier. Une autre personne doit se trouver à proximité pour, qu'en cas de problème, elle puisse secourir la personne en danger.

1. IDENTIFICATION DU VÉHICULE

- Assurer :
 - l'identification du véhicule (immatriculation, VIN) en se basant sur l'ordre de réparation,
 - que l'intervention nécessitant la consignation est terminée et que les risques électriques ou autres ont été évalués.

- Ôter tous les objets personnels métalliques (bijoux, chaînes, alliance, montre, etc.).

- Vérifier que :

- le frein à main est serré,
- tous les consommateurs électriques (feux, essuie-vitre, soufflerie, climatisation, etc.) sont coupés,
- le véhicule est éteint,
- le capot est déverrouillé,
- les clés ou la carte du véhicule sont à l'extérieur du véhicule.

2. VÉRIFIER LE VÉHICULE ET RESTAURER SA CONFORMITÉ

☐ Vérifier la conformité du véhicule après remontage, contrôle visuel des connecteurs.

☐ Débrancher les sources de tension externes (câble de charge, outil électrique externe).

3. DÉCONDAMNATION DES SOURCES D'ALIMENTATION

☐ Déposer l'isolement de la cosse de masse de batterie 12 V.

4. RÉTABLIR LES SOURCES D'ALIMENTATION

☐ Reposer la cosse de masse de la batterie 12 V.



ATTENTION

Un défaut de serrage peut provoquer des échauffements sur les contacts, des incidents de démarrage ou de charge, créer des étincelles et faire exploser la batterie [Batterie 12V : Précautions pour la réparation](#) .

☐ Serrer au couple les écrous de la cosse de masse de la batterie 12 V **8 Nm** .

☐ Assurer :

- qu'aucune anomalie n'est signalée au tableau de bord,
- qu'il est possible de démarrer le véhicule sans les anomalies.



Repair-00x01x01x34-01x96-1-2-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11